

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

RWS
Griffioenlaan 2,
3526 LA Utrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Sliedrechtse Biesbosch
Sliedrechtse Biesbosch

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RrhdDS9fQG86
03 oktober 2024, 14:47
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gors en Aanwas zonder HVP 30% ZE - Beoogd

Rekenjaar
2026

Emissie NH₃
40,1 kg/j

Emissie NO_x
907,9 kg/j

Resultaten

Gors en Aanwas zonder HVP 30% ZE - Beoogd

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

0,06 mol/ha/j

3768125

Lingegebied &
Diefdijk-Zuid

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

101,92 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

0,06 mol/ha/j

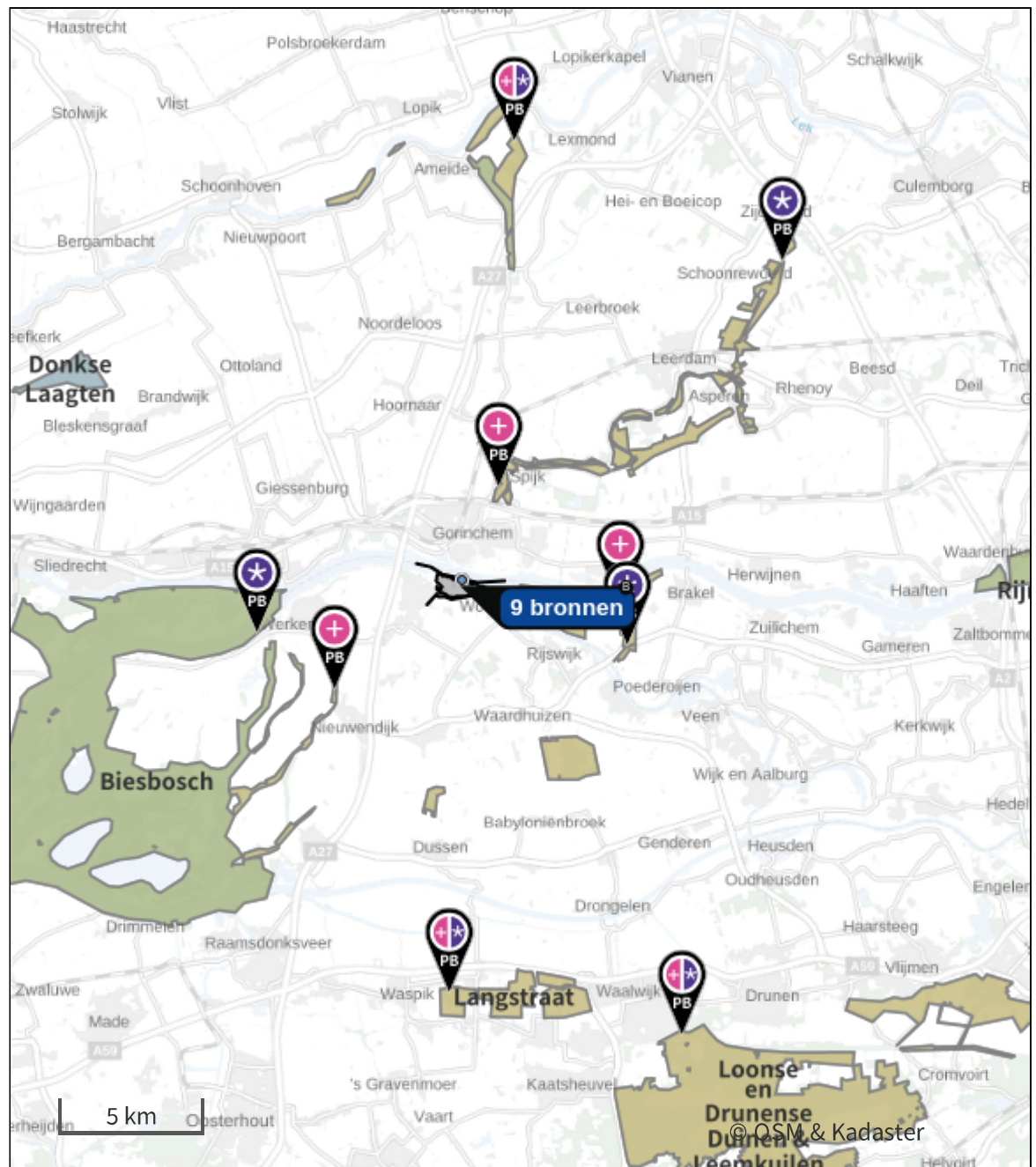
Grootste afname

-

Gors en Aanwas zonder HVP 30% ZE (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Mobiele werktuigen Gors en Aanwas	40,1 kg/j	653,0 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vervuilde grond G&A - HD	-	37,7 kg/j
4	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Grond vervoeren van G&A naar Wantij	-	4,4 kg/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Vervuilde grond G&A - HD	-	19,4 kg/j
6	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Grond vervoeren van G&A naar HZP	-	63,5 kg/j
7	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Grond vervoeren van G&A naar Wantij	-	2,3 kg/j
8	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Grond vervoeren van G&A naar HZP	-	123,1 kg/j
9	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Leveren nieuwe breuksteen GA	-	1,5 kg/j
10	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Leveren nieuwe breuksteen GA	-	2,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	11,3 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gors en Aanwas zonder HVP 30% ZE" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	101,92	2.894,81	101,92	0,06	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	88,12	2.894,81	88,12	0,06	0,00	-
Zouweboezem (105)	4,99	2.322,47	4,99	0,01	0,00	-
Biesbosch (112)	3,48	2.368,41	3,48	0,01	0,00	-
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	3,17	2.167,74	3,17	0,01	0,00	-
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (71)	2,09	2.032,87	2,09	0,01	0,00	-
Langstraat (130)	0,06	2.119,02	0,06	0,01	0,00	-

Gors en Aanwas zonder HVP 30% ZE, Rekenjaar 2026

1 Anders... | Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	653,0 kg/j
	Gors en Aanwas	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	40,1 kg/j
Locatie	X:126486,73	Spreiding	1 m		
	Y:425703,22				
Oppervlakte	85,84 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gors en Aanwas	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:126089,99 Y:425261,92	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	2.032,48 m	Hoogte	-	NH ₃	11,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	74,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vervuilde grond G&A - HD	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomafwaarts	NO _x				37,7 kg/j	
Locatie	X:125706,93 Y:426218,06								
Lengte	1.650,49 m								
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Vervuilde grond G&A- HD	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)		34 /jaar	100 %	34 /jaar	0 %	NO _x	37,7 kg/j	
							NH ₃	0,0 kg/j	

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Grond vervoeren van G&A naar Wantij	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomafwaarts	NO _x				4,4 kg/j
Locatie	X:125706,93							
Lengte	Y:426218,06							
	1.650,49 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Grond vervoeren van G&A naar Wantij	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	4 /jaar	100 %	4 /jaar	0 %	NO _x	4,4 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Vervuilde grond G&A - HD	NO _x					19,4 kg/j	
Locatie	X:126589,78 Y:425917,28							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Vervuilde grond G&A- HD	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	34 /jaar	5u	0,0 %	NO _x	19,4 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Grond vervoeren van G&A naar HZP	NO _x					63,5 kg/j	
Locatie	X:126589,72 Y:425917,46							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Grond vervoeren van G&A naar HZP	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	111 /jaar	5u	0,0 %	NO _x	63,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

7 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Grond vervoeren van G&A naar Wantij	NO _x					2,3 kg/j	
Locatie	X:126589,41 Y:425917,55							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Grond vervoeren van G&A naar Wantij	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	4/jaar	5u	0,0 %	NO _x	2,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Grond vervoeren van G&A naar HZP	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomafwaarts	NO _x	123,1 kg/j			
Locatie	X:125706,93 Y:426218,06							
Lengte	1.650,49 m							
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Grond vervoeren van G&A naar HZP	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)		111 /jaar	100 %	111 /jaar	0 %	NO _x	123,1 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Leveren nieuwe breuksteen GA	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomafwaarts	NO _x				1,5 kg/j
Locatie	X:126487,25 Y:425973,66							
Lengte	3.300,85 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Leveren breuksteen	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	2 /jaar	50 %	2 /jaar	50 %	NO _x	1,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Leveren nieuwe breuksteen GA	NO _x					2,1 kg/j
Locatie	X:126589,78 Y:425917,28						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Leveren nieuwe breuksteen GA	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	50,0 %	2 /jaar	11u	0,0 %	NO _x	2,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>